

PROTOKÓŁ

Ze spotkania **Komisji ds.. Zmian Organizacji Ruchu** w sprawie poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przejść dla pieszych na ul. Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim.

Komisja w składzie:

1. Łukasz Hrycina – Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Lidzbarku Warm.
2. Ireneusz Sławiński – UM Lidzbark Warm.
3. Andrzej Lisowski – ZDP Lidzbark Warm.

W pracach komisji uczestniczyli:

4. Robert Świder Komendant Straży Miejskiej w Lidzbarku Warm.

Ustalenia:

Komisja na wstępie stwierdziła, iż likwidacja przedmiotowego przejścia nie poprawi bezpieczeństwa, gdyż ruch pieszy będzie się nadal odbywał w tym miejscu, bowiem przejście jest wykorzystywane przez mieszkańców pobliskich budynków w drodze do pojemników zbiorczych na śmieci komunalne.

W wizji lokalnej ustalono, iż bez przebudowy infrastruktury bądź usunięcia drzewa nie ma możliwości zmiany lokalizacji przejścia ze względu na zlokalizowane kolejno trzy zjazdy, następnie drzewo wchodzące w kolizję i ograniczające widoczność oraz brak wydzielonego ciągu pieszego na wysokości sklepu spożywczego (gdzie znajduje się plac utwardzony spełniający funkcję parkingu dla pojazdów), do którego, można by bezpiecznie przekierować ruch pieszy. Najbliższa ewentualna lokalizacja znajduje się w niewielkiej odległości od istniejącego innego przejścia dla pieszych. Komisja zgodziła się jednogłośnie, iż przejście dla pieszych w tym miejscu nie spełniałoby jednak swojego zadania ze względu na znaczne oddalenie od miejsca, gdzie odbywa się faktyczny ruch pieszy.

P. Ireneusz Sławiński oraz Robert Świder wskazali możliwość wybudowania wyniesionego przejścia dla pieszych w tym samym miejscu dodatkowo oznaczając urządzenie znakami ostrzegającymi. Ze względu jednak na bliską lokalizację łuku ograniczającego widoczność od strony ul. Lipowej, mogłoby dochodzić do niebezpiecznych sytuacji w przypadku, gdy kierujący pojazdami poruszającymi się z nadmierną prędkością ze wskazanego kierunku zbliżałoby się do niewidocznego z ich perspektywy przejścia, które stanowiłoby dodatkowe zagrożenie, stanowiąc poważne utrudnienie dla tych pojazdów.

Innym pomysłem byłoby nieznaczne przeniesienie przejścia w kierunku ulicy Kościuszki kosztem pierwszego zjazdu, zyskując ok. 4-5m oddalając tym samym nieznacznie

przejście od łuku ograniczającego widoczność. Wymagałoby to jednak przebudowy wspomnianego zjazdu. Zarządca drogi negatywnie zaopiniował jednak ten pomysł ze względu na znikomą skuteczność rozwiązania, wskazując, iż spodziewana i zauważalna poprawa bezpieczeństwa mogłaby mieć miejsce tylko w przypadku przeniesienia przejścia, co najmniej o 20-30 m.

Podpisy:

1. *Henryk Luban*
2. *[Signature]*
3. *D. Hsowale*
4. *Swider*

Otrzymują:

1. UM w Lidzbarku Warmińskim
2. KPP w Lidzbarku Warmińskim
3. S M w Lidzbarku Warmińskim
4. A/a

Projekt stacji zarys opracowany roku 2006. 11.2017.
pół zrealizacji na ul. Główna.